

Struer jernbaneklub

April 2005



Mh 302 Billedet er taget med henblik på at kan bruge det til brevhoved eller til vores nye hjemmeside.

Bestyrelsen:

Formand:

Egon Petersen (ewp) 97407433

Kasserer:

Erik Linaa 97840687

Bestyrelsesmedlemmer:

Kim Hansen 30339197

Jimmy Koch (jk) 40825924

Eli Sørensen 97840817

Suppleanter:

Torben Christensen 56275685

Ingrid Vestergaard 97840056 pr arbejde.

Redaktion:

Helle og Bo Larsen

Oddesundvej 7, Resen

7600 Struer

Tlf : 97851540

Mobil : 21623983

Email: seemann@mail.dk

Indholdsfortegnelse :

Forside	foto: Bo Larsen samt andre foto
Side 2	indholdsfortegnelse
Side 3	Referat af generalforsamling
Side 6	12 års revision af Mh 301
Side 8	Årsberetning fra Sjk 2004
Side 12	Redaktørens bemærkning.

Referat af generalforsamling i Struer jernbaneklub 2005

Der var 17 personer tilstede, alle med stemmeret. Formanden bød velkommen, og foreslog Ingrid Vestergaard til dirigent, der var ingen andre forslag. Så Ingrid Vestergaard blev valgt.

Dirigenten kunne konstatere at generalforsamlingen var lovlig indvarslet, og spurte om der var nogle der havde noget imod generalforsamlingen. Det var der ikke, og dirigenten kunne give ordet til Kim Hansen der havde omdelt bestyrelsens beretning.

Kim Hansen oplæste beretningen, og dirigenten spurte om der var nogle spørgsmål til beretningen. Det var der ikke, og derfor blev beretningen sat under afstemning. 17 Stemte for ingen imod, og ingen undlod at stemme.

Regnskabet blev omdelt fra hovedforeningen og salgsafdelingen. Ingrid Vestergaard gennemgik regnskabet for salgsafdelingen, og spurgte om der var nogle spørgsmål. Leif Andersen spurte til en post i regnskabet, og Ingrid Vestergaard redegjorde for hvad det dækkede, så var der ikke flere spørgsmål. Så regnskabet blev sat under afstemning. 17 stemte for, ingen imod, og ingen undlod af stemme. Erik Linaa gennemgik hovedforeningens regnskab. Også her var der et spørgsmål på en post, dette spørgsmål kunne Kim Hansen forklare, der var ikke flere spørgsmål. Og regnskabet blev sat under afstemning. 17 stemte for ingen imod, og ingen undlod at stemme.

Der var ikke kommet nogle forslag, hverken til kontingentet, bestyrelsen eller andet.

På valg til bestyrelsen var Erik Linaa, Kim Hansen, Eli Sørensen alle villige til genvalg, og da, der ikke var kommet andre forslag, og ingen andre ønskede at stille op blev alle 3 genvalgt for 2 år.

Torben Christensen var på valg som suppleant, der var ikke andre, så Torben Christensen blev genvalgt for 2 år.

Revisor Erling Vang blev valgt for 2 år.

Kontingentet forblev det samme et år mere.

Under eventuelt fremkom der et spørgsmål fra Søren Lauritsen omkring nogle skabe til arbejdstøj, som stod i remisen. Disse skabe var blevet flyttet. Egon Petersen kunne oplyse at indholdet lå i remisen.

Der var fremkommet forslag om en tur til Arrivas værksted i Varde, med vores eget tog. Kim Hansen ville se på mulighederne for en plan til at komme til Varde og retur, men forberedte på, at det kunne blive en lang tur, nu da man havde indført ATC togstop på strækningen.

Leif Andersen spurgte til større trækraft. Egon Petersen svarede at klubben havde overvejet dette, og havde også indhentet et par tilbud på et større lokomotiv, men at et sådan ikke er helt billigt, og også vil koste mere i drift. Kim Hansen mente også at et lokomotiv af denne størrelse ikke ville være forsvarlig at købe lige nu, da man ikke kan vide hvad Trafikstyrelsen finder på af regler, i fremtiden, de lægger flere og flere hindringer i vejen og stiller stadig større krav til klubberne, så vi må leve med muligheden for at vi kan komme til en dag, hvor vi ikke længere kan opfylde kravene, og så ville det ikke være forsvarligt at have indkøbt et lokomotiv vi ikke kan bruge, der er også det, at vi ikke vil have reservedele til et sådan lokomotiv, og derfor vil vi hurtig kunne komme dertil at vi måtte hensætte maskinen, vi må prøve at klare os så godt vi kan med det vi har.

Struer kommune havde aflagt os et besøg, med henblik på at give støtte. Vi afventer stadig svar, vi havde også søgt 25 fonde om tilskud, desværre uden held. Bestyrelsen ville gerne have MT 163 ud og køre, men der er opstået nogle problemer omkring ejer/bruger forholdet. Eli Sørensen oplyste at han havde papir på at lokomotivet kunne bruges af klubben. Kim Hansen mente at vi godt kunne bruge lokomotivet, og at Struer museum jo ikke har brug for det, nu, da der ikke er noget museum, og at det måtte være i alles interesse at maskinen ikke gik til. Vi har mange reservedele til MT og vi har muligheden for at holde den i drift, den ville kunne køre noget hurtigere end vores MH lokomotiver, så vi ville have bedre mulighed for at følge med i køreplanen.

Ingrid Vestergaard sagde at der var problemer med parkering nede ved remisen, vi må ikke holde foran porten til den gamle lager bygning, ejeren, har flere gange ikke kunne komme ind, så vi må holde på den gamle busholdeplads.

Vi er blevet inviteret til at deltage i en udstilling på Danmarks jernbanemuseum i august, med et af vores lokomotiver. Der bliver ingen

udgifter for klubben, vi skal bare stille med personale til maskinen, vi regner med at deltage.

Vi har fået en henvendelse fra museumstog i Randers omkring drejeskiven, gående ud på om vi kan betjene den med mellemrum, så den virker når de skal have vendt deres lokomotiver, ved besøg i Struer. Vi får en nøgle, og må også gerne selv bruge den. Egon Petersen står for kontakten med folkene i Randers.

Kl. 16,00 var der ikke flere der ønskede at komme med indlæg, og dirigenten kunne takke for god ro, og orden, og afslutte generalforsamlingen, og gå over til kaffen med tilbehør til, og oplyse at Kim Hansen ville vise lysbilleder fra sin store samling.

Kim Hansen.



12 års revision af MH 301:

Det er lykkedes at finde oplysninger MH 301`s første revision hos DSB. Den var inde på samme tid som MH 302 , men kom før og forlod centralværkstedet senere end MH 302 . Det tog lang tid for DSB at revidere et lokomotiv . Så det at klubberne bruger meget lang tid i dag , er åbenbart også brugt af DSB. Men dengang havde man jo også tid til at lave tingene ordentligt, da alting ikke drejede sig om penge men om kvalitet , og det at gøre et stykke godt arbejde fornemmer man ikke mere sker. Tilbage til MH 301.

Maskinen indgik til værkstedet den 11/4 1972 til 12 års eftersyn, den var leveret til DSB i 1960 så det kom til at passe .

Værkstedet angiver at traktoren er demonteret for følgende komponenter:

Hjul , stænger , bremsetøj , sandrør , fjederbalancer , m.v.

Motor , gearkasse , kardang , køler , m.v.

Trykluftrevision A-B-C-D.

Samtlige trykluft beholdere er trykprøvet og revideret.

Aftapningshaner for kølevand er flyttet.

Nye lagerporte opsat.

Montering:

Motor , trykluftventiler , dobbelt bremsesystem , forstærker plader på vange porte , tilbageløbsrør i førerrummet under højre vindues parti monteret med plastslanger , fuwi flangesmøreapparat , trykluftbeholder , køler , fyldesystem , for hurtig udligning af bremses , trækkrogssystem monteret med nye gummifjedre , fodtrin til førerhus udskiftet ,traktoren på hjul , stænger og bremsetøj samlet.

Kørt til svejsecentralen, påsat elledninger til spændningsprøve af vanger. Traktoren prøvekøres, og returneres til værkstedet.

Traktoren af hjul , fjederhængersystemet , måles og afprøves. Traktoren samles og vejes .

Svejsecentralen afprøver spændinger i vangerne.

Traktoren afleveres til drift.

Dette skete den 16 juni 1975 dvs. 3år 2 måneder og 5 dage tog et 12 års eftersyn hos DSB.

Efterskrift:

MH 301 blev malet i det nye design rød/sort og fik samme udseende som MH 302 nemlig med hvide påskrifter. Dette design kørte maskinen med i resten af sin levetid .

Man kunne i mange år møde MH 301 i Nyborg færgenhavn hvor den holdt til, eller i Odense.

Desværre ville skæbnen at MH 301 blev involveret i et uheld med køf 275 i Odense, hvilket MH 301 ikke overlevede. Den blev meget medtaget og hensat i Fredericia, hvor den stod en del år inden den blev ophugget i 1989.



Figur 1 Mh 301 i Padborg 1971 Foto (jk)

ÅRSBERETNING FOR STRUER JERNBANEKLUB 2004

2004 blev et år med mange ting, men også et godt år på mange måder for klubben.

Selvom der var ting vi gerne havde været foruden.

Først på året blev vi smidt ud af MR værkstedet, da aftalen med DSB og Struer kommune blev opsagt. Der gik rygter om at andre skulle bruge bygningen, og DSB ville ikke være med til at vi blev der til en endelig afklaring var på plads. Bygningen står stadig tom, og vi har flere gange prøvet at lave en aftale med DSB, men de har ikke været særlige positive, og har holdt os hen med snak. Vi har derfor måtte sætte vores materiel udenfor, og kun haft mulighed for at have lokomotiverne inde i vores egen remise.

Dette har bevirket at vi ikke har kunnet arbejde på samme måde som vi ellers kunne, da vi havde bedre arbejdsforhold i MR værkstedet, og der er da også nogle ting vi har måttet lade ligge. Efter flytningen har det ikke været mulig at holde liv i MH 163 og den har siden været hensat. Ligesom noget at arbejdet på det øvrige materiel har enten måtte udsættes eller opgives. Dette forhold har naturligvis ikke været tilfredsstillende, men en nødvendighed.

Samarbejdet med Struer museum har ligesom 2003 ikke været det store, vi har flyttet noget materiel op foran pakhuset. Vi har forsat ikke fået en endelig afklaring på forholdet omkring materiellet, men har valgt ikke at bruge så meget tid på det.

Der er også i år blevet ryddet op i remisen og omkring den, en del ting er blevet kasseret, og andre er blevet samlet, dette har bevirket at der er blevet lidt trangt i remisen, og det har været svært at komme rundt for de mange ting.

Vi har fået ryddet op i vognen som står i remisen i Vemb, og fået kørt en vogn derud, der således kunne komme under tag. Låsene er blevet udskiftet, og taget er blevet repareret af vores gode sponsor KN tagdækning.

Omkring vores egen remise er der blevet skåret grene væk, og der er blevet afblændet

en dør mod spor 2, samt hoveddøren er blevet sat i stand og forstærket.

Omkring materiellet er både lokomotiver og vogne nok engang blevet synet, og godkendt.

Ag 68 er blevet lavet i stand, der er blevet lavet elarbejde, så nu er der både varme og lys i vognen, alle personvognene er har fået en grundig rengøring, hvilket også er sket i Dh vognen.

MH 302 har fået lavet radioforbindelsen efter hærværket i MR værkstedet, og alt virker nu igen. MH 304 har fået skiftet olie, og lavet nogle defekte forbindelser i ledningsnettet, samt er blevet malet helt færdig.

Ardelt traktor Nr. 121 er blevet malet, og der er påsat påskrifter, fra vores sponsor VPI-skilte, den er blevet virkelig flot, der har været nogle startproblemer, og den har derfor stået stille i lidt over 1 år. Der er blevet monteret kølevandsforvarmer, og pumpe, således at den har nemmere ved at starte, desværre viste det sig at batterierne ikke var meget værd, og det var en medvirkende årsag til startproblemerne.

Klubben har i efteråret købt 2 vogne hos Vestsjællands lokalbaner, efter et besøg i Holbæk, hvor 3 personer fra bestyrelsen var ovre for at besigtige vognen.

Det er 2 gamle DSB vogne, som var købt af Vestsjællands lokalbaner. Den ene er en personvogn Litra Bf og den anden er en rejsegodsvogn Litra Dh. Der har længe været snak om en vogn til brug for selskaber, og med mulighed for at lave forskellige bordopstillinger, således at vognen kunne tilbydes til fester, og samtidig bruges til klubbens lokale særtog. Vognen er i god stand, og den forventes at kunne tages i brug i sidste halvdel af 2005. Rejsegodsvognen er anskaffet med henblik på brug som lagervogn, da vi har haft en masse ting stående forskellige steder, og som har stået i vejen i remisen, vognen er ombygget af Vestsjællands lokalbaner på en sådan måde, at den også vil kunne bruges som klublokale, og mødested, vognen, vil komme til at stå i spor 2 bag remisen, inden da skal den have lavet noget pladearbejde, og en gang maling.

Dette køb er sket i lyset, af klubben modtog en pengegave, der var øremærket til køb af vogne.

Klubbens egne særtog har været jævnt besøgt, lidt flere end sidste år, men dog ikke helt så mange som vi før har været vandt til.

Sommertogene kørte i år til Viborg, Thisted, og Hvidbjerg. Der blev også kørt i forbindelse med byfesten i Struer.

Der er kørt en sensommertog til Silkeborg, der var ret godt besøgt, og naturligvis vores faste juletog, i år blev det til 3 tog. et til Silkeborg, med mange rejsende, et til Viborg, og et til Thisted.

Så er det blevet til 6 bestilte særtog. 4 i forbindelse med Skive aftenfest, 2 i foråret, og 2 i efteråret, disse tog er rigtigt godt besøgt, så er der kørt 2 særtog fra Rønbjerg for en forening.

Klubben har selv kørt en særtog i efteråret, hvor alle sponsorerne, og de tilsynsførende, var inviteret til en ud i det blå tur, turen gik denne gang til Ulfborg.

Så er der kørt 4 materieltog, dels til Vemb, og dels til Vejle.

Også i år har vi desværre måtte sige nej til nogle tog, det ikke var muligt at køre.

Vores 2 Ag vogne har været lejet ud til overnatnings sted for en flok spejder, der gjorde ophold nede ved remisen på deres tur.

Endvidere har klubben lagt 1 vogn samt sørget for at servere mad for en gruppe, der fik en rundvisning i remisen.

Der har været afholdt åbent hus, hvor det meste af materiellet blev fremvist, og hvor der var mulighed for at kikke ind i de forskellige vogne.

Og naturligvis har klubben kørt nissetoget, der i år kørte gang nummer 50.

I forbindelse med sporarbejde på Thybanen, har klubben udlånt 2 håndradioer til banedanmark, til brug for sporombygningstoget.

Alle klubbens tog har været kørt med vores mobile strækingsradio, hvilket har været til stor hjælp.

Der har været gjort meget ud af PR arbejdet, i forbindelse med kørsel, desværre er alle aviser ikke lige positive, overfor at bringe vores køreplaner.

Vores klubblad har ligget stille et stykke tid, da det har knebet med tiden til at få det lavet, og ikke mange har sendt stof til bladet, sidst på året har bladet fået ny redaktør, hvilket skulle sikre en regelmæssig udsendelse.

Klubben har i en del år haft en vejrhane (vejr lokomotiv) stående i remisen, den er nu blevet sat istand, og er kommet op, på remisen.

Bestyrelsen vil gerne takke medlemmerne for støtte til klubbens arbejde, tak til de tilsynsførende, og de lodser der bruger deres fritid.

Tak til DSB, Banedanmark, køreplanslægningen, Struer station, og Arriva for godt samarbejde.

Stor tak til alle vores mange sponsorer, der hver især er med til at støtte klubben, uden deres uvurderlige hjælp, ville det være meget svært forsat at drive klubben.

Tak til Vestsjællands lokalbaner, jernbane klubben Amagerbanen for godt samarbejde.

Bestyrelsen i Struer jernbaneklub



kontingent for 2005:

Passive medlemmer :	150,-	kr.
Aktive medlemmer :	250,-	kr.
Junior medlemmer :	50,-	kr.



Figur 2 neg My 1158 i Struer .

Så kom der endelig sne denne vinter det blev omkring den 13-14-15 februar 2005 set i Struer 14 februar kørt igen i løbet af onsdag den 16 februar .

Redaktørens bemærkning:

Vi er i skrivende stund ved at arbejde med start problemer på Ardelt 121, der forhåbentlig er afsluttet i løbet af sommeren.

Vi har modtaget en del fliser som vi skal have lagt i og omkring remisen her i løbet af foråret. Vi skulle helst undgå at bruge vaders for at komme rundt. Hvis nogle af medlemmerne har lyst til at give en hånd med i forbindelse med flise arbejdet, kan i kontakte redaktøren.

Mvh. Redaktøren.