

Struer jernbaneklub

Oktober 2005



Så er Ag 68 kommet ud af remisen efter den har fået lavet rust i vognkassen og på taget samt blevet malet op og har fået DSB litrering med nummer 50 86 17-44 0 50-0 .

Bestyrelsen:

Formand:

Egon Petersen (ewp) 97407433 mobil nr.: 29820125

Kasserer:

Erik Linaa 97840687

Bestyrelsesmedlemmer:

Kim Hansen 30339197

Jimmy Koch 40825924

Eli Sørensen 97840817

Suppleanter:

Torben Christensen 56275685

Nyt; pr. jobbet er overtaget af formanden.

Redaktion:

Helle og Bo Larsen

Oddesundvej 7, Resen

7600 Struer

Tlf : 97851540

Mobil : 21623983

Email: seemann@mail.dk

Indholdsfortegnelse :

Forside foto: Bo Larsen samt andre foto

Side 2 indholdsfortegnelse

Side 3 Løgstørbanen

Side 6 Tak til sponsorer

Side 7 Hjemmeside / juletog.

Side 8 Redaktørens kommentar.

Hjemmeside : w1.1359.telia.com.adr.dk.

Løgstørbanen



Mt 163, Bk 041 samt BD 020 holder her i Mølstrup venter på afgang mod Viborg i sommeren 1999. (foto Jimmy Koch).

Så er det slut med Løgstørbanen. Der desværre forsvinder for altid. siden det sidste tog kørte, har der været megen snak, om at bevare banen, og mange forskellige instanser, har snakket, og snakket, uden, det dog er blevet til noget.

Først var der de kommuner, som banen løber igennem, de ville gerne bevare banen, til forsat godstransport, hvilket flere virksomheder også gerne ville.

Men så snart at kommunerne opdagede at det kom til at koste penge, så var velviljen ikke så stor.

Turistbane har også været på dagsorden, fra flere sider, og SJK havde da også kontakt til et projekt der kaldte sig Midt/Nord turisme SJK tilbød at lægge tog, og personale til nogle ture, men desværre viste det sig at Midt/Nord turisme ikke var særlige seriøse, da det kom til stykket. Vi havde også kontakt til trafikministeren, med henblik på selv at sætte noget i gang, da vi mente at Løgstørbanen, i en tid med alle de regler, og hurtigere tog, ville give ikke blot os, men andre klubber, mulighed for at kører tog, uden at skulle tilpasse sig den øvrige toggang, og bevare

Danmarks længste godsbane. Vores forslag blev godt modtaget, men man henviste til at kommunerne langs banen ikke var interesseret.

Nogle seriøse mennesker har gjort det muligt at opleve noget af banen på skinnecykel, en virkelig god ide, som nu også bliver umuligt, da sporet skal væk.

Der er nok de færreste, der gør sig tanker om en gammel jernbane, hvor der ikke kører tog, og hvor sporet bare ligger, og ruster, og hvor træer, og buske gror vildt. men måske skulle de tænke på hvorfor der ikke kører tog, og hvorfor der ikke bliver gjort noget, for at der igen kan kører tog.

Dette forhold skyldes nogle snæversynet personer, uden forbindelse til virkeligheden, i en tid, hvor der er store problemer, med at vedligeholde jernbanenettet, hvor togene er konstant forsinket, og hvor der mangler folk, og penge, til nye spor, der beskæftiger man sig med at bruge resurser, på at fjerne et gammelt spor, og i vores miljøtid, koster det rigtig mange penge at rydde op, på en gammel jernbane.

For alle de penge det kommer til at koste at rydde totalt op, på Løgstørbanen, ville man kunne lægge nyt spor fra Viborg, til Løgstør. Dette ville gavne samfundet, og måske skabe vækst, i et område, hvor der er muligheder. Hvem tænker på det?

Om kort tid er der kun minderne tilbage, og for dem, der har prøvet at kører på Løgstørbanen, ja de kan glæde sig, over, at de har kørt på en af landet smukkeste strækninger.

Banen var 80,6 Km lang, med over 250 private/offentlige overkørsler, og gennemløb et flot, og meget forskelligt landskab.

Æret være Løgstørbanen's minde.



Picnic i det grønne et sted nord for Ålestrup på Løgstørbanen i august 1998. foto(Jimmy Koch).



Remisen i Vemb tømmes ved håndkraft da sporet var tilgroet.

Remisen i Vemb.

For mindre end 2 år siden indgik klubben en aftale med Lemvigbanen, om lån i mindst 5 år, af deres remise i Vemb.

Vi fik kørt et par godsvogne til Vemb, for at de kunne stå inde, hvilket ikke var muligt i Struer. Bestyrelsen havde i tankerne, at remisen i Vemb kunne rumme et projekt der ville vare i lang tid, da remisen kunne benyttes de næste 5 år.

Vi fik vores sponsor til at lave taget, så det blev tæt, og der blev sat arbejdsdag af i remisen, til flere ting, således, at vi kunne opfylde vores aftale med VLTJ om at vedligeholde bygningen.

Men her kort før sommerferien fik vi et brev fra VLTJ om at vi skulle forlade remisen med en frist på 25 dage, da man fra VLTJs side mente at bygningen var i dårlig stand, og skulle rives ned.

Dette var bestyrelsen naturligvis ikke tilfreds med, og fik da også forlænget fristen med en Måned. Vi står ganske uforstående over for at man fra VLTJs side for mindre end 2 år siden havde fundet bygningen i en sådan stand, at man gerne ville lave aftalen på 5 år, og nu pludselig mener at remisen er så dårlig at den skal rives ned.

Det har derfor været nødvendigt at hente de 2 vogne der stod i remisen, hvilke skete først i August.

Bestyrelsen er skuffet over den måde vi er blevet behandlet på, af VLTJ, men det er jo desværre ikke første gang, at vi har oplevet denne handle måde fra den kant, dette skete også for et par år siden, og har bevirket, at vi ikke længere har mulighed for at tilbyde særtog på VLTJ, selvom vi har forespørgsler på tog til Thyborøn.

TAK TIL SPONSORER.

Jeg vil gerne sige STOR tak til alle der har støttet Struer jernbane klub og vist velvilje overfor mig, når jer er mødt op, og bedt om støtte, gjort reklame etc. Jeg har aldrig mødt andet end venlige, og hjælpsomme mennesker, og det er jeg meget glad for, det har været en sjov og givende oplevelse jeg stopper nu af personlige årsager (Pr. 01 juli), hvem der overtager ved jeg ikke - men jeg håber at støtten vil forsætte. Jeg håber, selvom jeg stopper i klubben, at jeg forsat kan møde alle positivt. Til slut vil jeg sige en stor TAK - og på gensyn

Med venlig hilsen
Ingrid Vestergaard
2005-08-13

NY Pr medarbejder

Da vores Pr medarbejder Ingrid Vestergaard (se andet steds) har valgt at forlade sin post, har bestyrelsen valgt at indsætte Egon Petersen til at varetage denne opgave, samtidig med at Egon også har kontakt til vores sponsorer.

Med hensyn til særtog er denne post tildelt Kim Hansen, som fremover vil være den man skal kontakte hvis man er interesseret i at høre mere om de muligheder som vi kan tilbyde.

HJEMMESIDE

Vi har jo vores egen hjemmeside, som vi håber i benytter jer af, og hvor der hele tiden sker noget, vores medlem Søren Lauritsen har gjort et stort stykke arbejde, og arbejder hele tiden, med at gøre den bedre, og forny siderne, med aktuelle oplysninger. Bindeledet til bestyrelsen er Kim Hansen. Hjemmesiden er nem at finde ved at gå ind på Djk's linkside.

Juletog:



Foreløbig plan:

3/12 Skive - Thisted

4/12 Struer – Ringkøbing.

10/12 Herning – Silkeborg (silkeborg – Ry) (Silkeborg – Funder).

11/12 Skive – Struer – Hvidbjerg.

17/12 Struer – Viborg.

18/12 Struer nissetog.

Følg med på vores hjemmeside med de endelige køreplaner eller med de foldere vi sætter ud i forretningerne.

Kontingent for 2005



Passive medlemmer :	150,-	kr.
Aktive medlemmer :	250,-	kr.
Junior medlemmer :	50,-	kr.



Så har bane Danmark igen været på færre på Thybanen, de har i løbet af uge 24 været på Thybanen med Mz 1408 og 1419 samt den svenske målevogn.

Jul og Nytår 2005.

Redaktøren ønsker medlemmer og sponsorer en rigtig glædelig jul samt et godt nytår .Det er selvfølgelig med håbet om at vi igen i år ses på et eller flere af vores juletog, ellers på gensyn i 2006.

Redaktøren.

