

Struer jernbaneklub

Januar 2005



Mh 304 ved Struer MR center vest d.2004-09-18 samt formanden Egon.

Bestyrelsen:

Formand:

Egon Petersen 97407433

Kasserer:

Erik Linaa 97840687

Bestyrelsesmedlemmer:

Kim Hansen 30339197

Jimmy Koch 40825924

Eli Sørensen 97840817

Suppleanter:

Torben Christensen 56275685

Ingrid Vestergaard 97840056

Redaktion:

Helle og Bo Larsen

Oddesundvej 7, Resen

7600 Struer

Tlf : 97851540

Mobil : 21623983

Email: seemann@mail.dk

Indholdsfortegnelse :

Forside	foto: Bo Larsen samt andre foto
Side 2	indholdsfortegnelse
Side 3	Generalforsamling
Side 4	Nyt fra bestyrelsen
Side 8	redaktørens bemærkning

Indkaldelse til generalforsamling 2005 i Struer jernbane klub

Bestyrelsen indkalder til ordinær generalforsamling i følge klubbens vedtægter.

Lørdag den 19 marts 2005 Kl. 14,30 Ringgaden 122 7600 Struer.

På valg til bestyrelsen er følgende: Erik Linaa, Kim Hansen, og Eli Sørensen.

Suppleant. Torben Christensen

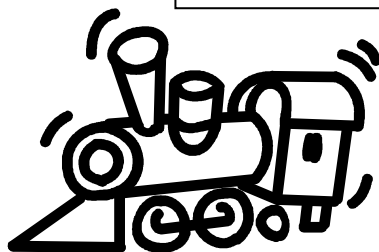
Revisor. Erling Vang

Bestyrelsen gør opmærksom på at kontingent skal være indbetalt inden generalforsamlingen begynder, og at det kun er medlemmer der betaler aktivt kontingent, samt udfører en aktivt arbejdsindsats der har stemmeret på generalforsamlingen.

Klubben vil være vært ved et mindre arrangement efter generalforsamlingen, og Kim Hansen vil forevise dias fra sin store samling.

Vel mødt og på gensyn

Bestyrelsen



Nyt fra Bestyrelsen

Dette blad du sidder med i hånden er det første fra den nye redaktør, Bo Larsen, som bestyrelsen byder velkommen og god arbejdslyst. Samtidig siger vi tak til den gamle redaktør Egon Petersen, Egon har længe været på udkik efter en afløser, og det har hele tiden været bestyrelsens opfattelse at bladet skulle laves uden for bestyrelsen, og udkomme regelmæssig. Dette har der ikke rigtig været mulighed for, da andet arbejde samtidig skulle laves, derfor har det været svingene med udgivelsen og især det sidste nummer har været længe undervejs, hvilket bestyrelsen skal beklage, vi håber at det fremover vil udkomme omkring 4-5 gange om året, så de medlemmer der ikke kommer i klubben kan følge med i hvad der sker.

Og hvad er der så sket? På grund af mange særtog, og forespørgsler fra virksomheder omkring kørsel og muligheder i togene, samt at oprydning 2000 fra DSB har fjernet meget materiel, også materiel som vi havde planer med har vi fået mulighed for at købe en personvogn fra Vestsjællands lokalbaner.

Vognen er en tidligere DSB personvogn Litra Bf. Vognen er i ganske god stand, da den er blevet renoveret inden for de sidste 5 år.

Klubben har tidligere haft en Bf vogn, den viste det sig desværre at der var asbest i, og samtidig med at det elektriske net ikke var for godt valgte vi at tage imod DSBs tilbud om at sørge for at vognen blev skrottet. Den "nye" Bf vogn er fri for asbest, og har indbygget oliefyr til egenvarme, ligesom vores 2 andre Ag vogne.

Figur
1:
OHJ
Bf 287



Vognen er bygget i 1959 og havde nummer 508627-55 326-9 hos Vestsjællands lokalbaner hed den OHJ Bf 287.

Hos os er det meningen at vognen skal ryddes indvendig og der skal opbygges en bar, samt være bord og stole til forskellige placeringer, således at vognen kan bruges i vores egne tog, men også i lejet særtog efter bestillers valg.

Arbejdet med vognen sker løbende desværre er de fleste vinduer blevet smadret, mens vognen var hensat i Holbæk, så det er her det største arbejde ligger, der skal monteres en ny styreventil, bestyrelsen håber at vognen kan være klar i løbet af næste år.

Vores næste problem har været at de mange reservedele vi har liggende, har vi måtte bruge meget tid på at flytte rundt for at få plads, og mange af delene har stået i vejen for andet arbejde, men der har ikke været andre steder.

Vi fik et problem da DSB oprydning 2000 krævede de 2 Gs godsvogne tilbage som de først havde givet os lov til at beholde, og da vi så måtte forlade MR værkstedet måtte vi også tømme det for dele, de forhold betød at vi måtte bruge vores eneste Gs godsvogn hvilket betød at vi ikke kunne bruge den i vores tog til rejsegods, andre dele blev sat i Mayovognen hvilket betød at vi heller ikke kunne bruge den til andet, andre dele blev

lagt i E vognene, men så ville oprydning 2000 også have en E vogn nok engang måtte vi bruge tid på flytning, og nogle dele måtte ind i remisen langs væggene, så vi dårligt kunne komme rundt. Mens de sidste og store dele stadig står udenfor, hvilket de ikke har godt af.

Vi har længe snakket om forskellige muligheder, for at finde en løsning hvor vi ikke skulle blive ved at bruge tid på at flytte dele.

Der havde længe været snakket om en godsvogn, eller container, men begge dele er dyre og ikke sådan lige at få til Struer.

Men det viste sig at Vestsjællands lokalbaner også gerne ville af med en rejsegodsvogn, som de havde brugt til deres banetjeneste. Vognen er en litra Dh.

Klubben fik mulighed for at købe den samtidig med Bf vognen, og det har sener viste sig at være et godt køb.

Vognen der er bygget i 1963 til DSB er næsten magen til den Dh som vi har, og er meget glad for. Vognens DSB nummer er 50 86 926 8029-3 hos Vestsjællands lokalbaner hed den OHJ Bdaf 9



Figur 2 : Bdaf 9

Vi vil bruge vognen til dels lagervogn, så vi kan få styr på alle delene engang for alle, og dels som klublokale, da vognen er indrettet med et opholdsrum, med mange muligheder, det er noget vi har savnet, der er

strøm i vognen. Den er ret ombygget, så det giver mange muligheder, da 3 døre er blændet, så der er meget plads.

Efter en kraftig oprydning, og rengøring er vognen nu foreløbig sat ind i remisen, så den kan tørre lidt, der er noget pladsarbejde der skal laves og taget skal have en omgang, og så skal den jo indrettes, men vi håber at det er noget vi kan få gjort i løbet af første halvdel af 2005.

Begge vogne fik vi kørt til Vejle af Vestsjællands lokalbaner, da de i forvejen havde en transport til Pårup, vi havde forhørt os hos Railion men den pris de ville have kunne vi simpelthen ikke betale.

Vi kan glæde os over at vognene er købt for en gave, som klubben har modtaget fra nogle medlemmer, og det har betydet at klubben kun har betalt for transporten, samt at vi har hentet den i Vejle med vores egne maskiner, en tur som flere af de aktive medlemmer deltog i.

Det er bestyrelsens overbevisning at vi nu er godt rustet til fremover at kunne tilbyde nogle særtog med mange muligheder, og at vi nok skal få meget glæde af de 2 "nye" vogne, vi siger mange tak til Vestsjællands lokalbaner, og tak for pengegaven, der gjorde det mulig at få vognene.

på vegne af bestyrelsen

Kim

Kontingent for 2005:

Passive medlemmer :	150,-	kr.
Aktive medlemmer :	250,-	kr.
Junior medlemmer :	50,-	kr.

RADAKTØRENS BEMÆRKNING:

Der er her i januar og februar ikke den store aktivitet i klubben , men da redaktionen af dette blad er ny så forventer vi alligevel at der kommer til at ske diverse små reparationer samt en generel oprydning rundt omkring remissen med mere.

Vi håber på stor opbakning fra vores sponsorer i 2005 da vi står overfor en total renovering af bg 010 samt til vores nyerhvervelse ohj bf 287 da denne gerne skulle have nye vinduer hele vejen rundt samt ny maling borde og stole, bar?, mini køkken med mere, eller noget helt andet?. Klubben er åben over for nye ideer til indretning ?????.

Med venlig hilsen redaktionen

Bo Larsen