

# Struer Jernbane Klub



November 2008



Her ved udgangen af november måned er rust arbejdet ved at være til ende bragt, men så er der selvfølgelig et stort arbejde med at få alle ujævnheder spartlet op.(foto JK)



Formand:

Egon Petersen EWP 97 40 74 33

Kasserer:

Erik Linaa 42 40 16 16

Bestyrelsesmedlemmer:

Kim Hansen KH 30 33 91 97

Jimmy Koch JK 40 82 59 24

Torben Kristensen 56 27 56 85

Pr arbejde:

Helle Larsen 29 62 39 83

Jimmy Koch 40 82 59 24

Redaktion:

Helle og Bo Larsen 21 62 39 83

E-mail: [seemann@mail.dk](mailto:seemann@mail.dk)

Indholdfortegnelse :

Side 3 :

Lidt nyt fra de aktive.

## *S Sidste nyt fra de aktive medlemmer i Struer jernbane klub*

Af Jimmy Koch.

Så nærmere vi os årets udgang med raske skridt, og den søde juletid er lige om hjørnet. Men lad nu det ligge et øjeblik, og lad os se tilbage på sommeren og efterårets gang i klubben.

### **Olieskuret er nu færdigt**

Så er vores tilbygning/forlængelse af det eksisterende olieskur endelig blevet færdig, der er sågar blevet malet vægge så det ser rigtig godt ud nu. Så nu skal vi bare have det indrettet på en fornuftig måde bl.a. skal vi have vores store boremaskine fra de kommunale værker her i byen, og vores bænksliber flyttet op i den ene ende. Det er også planen at alle vores søm, skruer og bolte skal gennemgås så vi ved hvad vi har liggende af diverse skruer og bolte. Og de skal ligeledes sættes på nogle hylder i vores nye tilbygning, et stort arbejdsbord er der også blevet plads til, samt godt med lys i loftet. Det er et godt stykke arbejde Bo, Bjarne og Jesper m.m. har fået lavet, det skal vi nok blive glade for med tiden tror og håber jeg meget.

### **VLTJ skinnebusserne YBM 17 og YBM D 16**

Siden sidst har de været startet op nogle gange, på YBM D 16 er alt olie blevet skiftet både på motoren og i gearkasserne selv i differentialet på drivbogien er der kommet nyt olie, hvilket var meget tiltrængt. Da der desværre også er rusthuller i taget var vi nød til at afmonterer hele loftbeklædningen der var fyldt med vand. I øjeblikket er YBM D 16 pakket ind i pressninger og hensat indtil videre i sporet ved siden af vores remise, og må vente på bedre tider. YBM 17 står det desværre ikke ret meget bedre med, den er meget rusten i vognkassen og det er nok tvivlsomt om den nogen sinde kommer ud og kører igen. Det kræver i hvert fald et meget stort stykke arbejde af de aktive, men da vi har masser af andre opgaver der skal løses bliver det i hvert fald ikke foreløbig.

## **Arbejdet på Bg 010**

Arbejdet på Bg 010 er endelig kommet godt i gang igen, efter en lang pause kan man vist godt kalde det, vi har endelig fået lavet alt rustarbejdet på vognkassen, Preben har udført et stort stykke arbejde med at spartle ud der hvor der har været svejset ny plade i, i øjeblikket er hele vognkassen ved at blive grundmalet så den kan stå vinteren over, så vi kan få den malet til foråret. Men der er stadig et stykke vej inden den kommer ud og triller igen på egen hjul, vi skal også have set til bogierne og bremsetøjet. Muligvis skal der også bygges et oliefyr på så vi har varme på om vinteren når vi er ude og kører.

## **Vores nye BD-vogn**

Klubben har købt en BD-vogn (passagervogn m/pakrum) fra en jernbane klub på Sjælland, vi var nogle stykker over og bese vognen. Inden vi sagde ja til at købe den, selve handlen gik nemt uden nogen problemer, men transporten fra Sjælland og til Jylland var en hård nød at knække. I dagens Danmark kan man ikke bare sådan lige få kørt en vogn over Storebælt, men det lykkes os til sidst at finde en løsning og nu er vognen ankommet til Struer, den skal dog have en større omgang inden den kommer i drift, der er lidt rust i vognkassen og en grundig rengøring indvendig, samt udskiftning af nogle vinduer.

Klubben købte vognen da den bl.a. har oliefyr, og et dejligt stort pakrum til barnevogne, cykler m.m. samt at der også er siddepladser i vognen. Det er planen at vognes skal males i den oprindelige rødbrune farve den havde fra ny af, det er i så fald den eneste rødbrune BD-vogn i Danmark ikke engang jernbanemuseet i Odense har en i rødbrun bemaling.

## **Bf-vognen**

Vores Bf-vogn som vi har planer op at lave til en cafévogn, er der ikke sket det helt store med siden sidst, der er planer fremme om at omdanne den til et klublokale indtil vi for tid og råd til at gør noget ved vognen. Som den står nu bliver den kun ringere og ringere, men det ser ud til at vi kan få nogle vinduer til vognen, hvilket vil hjælpe en del.



## **MH-lokomotiverne**

Begge vores MH-lokomotiver har fået smurt undervogn og akselkasser op, så de er klar til juletogskørslen i år. Vi har desværre stadig problemer med oppumpning af startluft hvilket skyldes defekte oppumper ventiler, de kan godt pumpe op men det ikke for godt mere. Men jeg ved ikke hvem der kan renovere sådan nogle ventiler, Hos DSB er der ikke nogen mulighed for det mere da det er flere år siden at MH-lokomotiverne blev udrangeret fra DSB.

Vores grønne MH 304 trænger også til en omlarkering både ude og indvendig, den er ved at være noget ridset i lakken. Og der er også ved at komme rusthuller især på førerhuset, så der er også noget at se til.

MH 302 havde problemer med det ene stangleje, men det ser ud til at det problem er løst, der er i hvert fald ikke noget der varmer mere ved kørsel.

## **Vores øvrige materiel**

På vores øvrige materiel er der også en del opgaver, alle vores driftvogne trænger stort set til en omlarkering, det skyldes at de står ude meget af tiden og er udsat for vind og vejr altid. Da vi jo desværre ikke har råd til at bygge en vognhal til vognene, og det ikke er lykket os at få samlet nogle penge sammen til en.

Vores Köffer fra Lemvigbanen ML 27 har haft en del problemer med lyset, hvilket også er lavet nu. Ledningerne var simpelt hen tæret op, den har jo også kørt i mange år i det vestjyske klima både i Lemvig og ved Cheminova i nærheden af Thyborøn.

Vores anden Köffer fra OHJ-HTJ skal have nye vinduer og en gang maling både ude og indvendig, alle vinduerne er smadret i den. Så det er en kold fornøjelse at køre med den på denne årstid.

Vores ARDEL-traktor 121 er der ikke sket det store med, den er næsten aldrig i brug da den ikke er særlig god at ranger med. Den er meget bøvlet at starte i forhold til köfferne, der jo starter som en bil og kan stort set køre med det samme.

Vi har en gammel Q-vogn (lukket godsvogn) hvor det er planen at vi skal have lavet lager i, da vognen aldrig kommer ud og kører da den ingen bremses har, og passer ikke til vores øvrige materiel vi kører med. Men desværre er taget utæt så det skal også have en omgang, dørene til vognen skal også renoveres, den ene dør mangler stort set alt træværket for neden.

### **Heldigvis ingen hærværk**

Vi har heldigvis været forskånet for hærværk og indbrud i vores vogne og remise, vi havde en enkelt rudeknudsning i sommers, men ellers er vi sluppet fri i denne omgang, lad os håbe det bliver ved sådan. Det er smadder ærgerligt at bruge kostbar tid på at udbedre skader efter hærværk, hvilket andre jernbane klubber helt sikkert kan snakke med om.

### **Struer jernbanemuseum, har ikke noget med Struer jernbane klub at gøre**

Da Struer museum og støtteforeningen til Struer jernbanemuseum har holdt åbent hus over i det tidligere MR-værksted, i sommerens løb og her i efterårsferien. Har mange troet at Struer jernbane klub havde noget med museet at gøre, det har vi altså ikke, vi har ingen samarbejde med museet eller dennes støtteforening til et måske kommende jernbanemuseum. Vi vil meget gerne have et samarbejde i gang, men det ønsker man åbenbart ikke fra Struer museums side af forskellige grunde.





Vi ønsker alle



en rigtig glædelig jul



samt et godt nytår

Gaver til klubben:

Vi har modtaget en gas ovn med flaske fra Kirsten og Henning Kirk. Der er også tilgået Klubben 2 hjemsteds

Mærkater fra

Henning Nielsen



Begge dele er modtaget med tak

## Kontingent 2008:

Junior	75,00 kr.
Aktive	250,00 kr.
Passive	150,00 kr

.Obs. Ændringer af adresser/ flytning der gives meddelelse til formanden eller redaktøren.



Her ses modsatte side hvilket tydelig fremgår at der er man ikke nået så langt